

Pneus de Verão

€ 181
POUPANÇA
Proteste

Já pode equipar o seu carro com modelos de bom desempenho em piso seco e molhado, duradouros e poupados em combustível



Testámos a resistência ao rolamento, para medir o consumo



COMO TESTAMOS 26 MODELOS

Metade das amostras analisadas são da dimensão 185/60 R14 H, utilizada nalguns citadinos e pequenos familiares, e a outra metade são 205/55 R16 W, montada em vários pequenos e médios familiares.

DURAÇÃO À PROVA

Percorremos quase 9 mil quilómetros com cada pneu. No final, medimos a espessura do rasto e observámos a borracha, para identificar problemas de fabrico.

PISTAS COM ÁGUA

Simulámos um dia de chuva. Avaliámos o comportamento em aquaplanagem, para saber se perdem aderência quando passam num lençol de água.

Denomina-se de Verão, mas devem ter um bom comportamento com Sol e chuva. Dos 26 produtos analisados, apenas 13 conseguem tal proeza. Os restantes portam-se melhor em estradas secas, mas há excepções. É o caso dos dois modelos com um desempenho negativo em piso seco, mas que conseguem boas prestações com água. Entre todos os cuidados com o automóvel, os pneus são, em regra, deixados para último lugar. Uma atitude a alterar, pois até a viatura mais segura do mundo torna-se perigosa se não tiver pneus em condições.

Mais: com pouco ar, aumenta o consumo de combustível e pode ocorrer um desgaste irregular da borracha que irá afectar a duração.

Desafio permanente para fabricantes

O desafio dos fabricantes é encontrar o equilíbrio entre o desenho e as proporções de borracha e agentes químicos, para obter o melhor produto. Objectivo: garantir bom desempenho em situações tão opostas como chuva abundante e asfalto quente.

Outro requisito é o tempo de vida. Por exemplo, se a borracha for muito macia, desgasta-se mais depressa,

»

DECIFRAR CÓDIGOS NA BORRACHA

Na parte lateral do pneu, as letras e os números caracterizam o mesmo. Além das indicadas aqui, encontra a semana e o ano de fabrico.



| | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|
| 195 Largura do pneu em mm | 65 Relação entre altura e largura | R Todos são radiais | 15 Diâmetro da jante em polegadas | 9 Índice de carga | H Índice de velocidade |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|



Três marcas revelaram melhor desempenho em piso molhado do que seco



Pneus 185/60 R14 H A nossa selecção



69

MICHELIN Energy Saver

Equilibrado, seguro e com boas prestações em piso seco e molhado. Duradouro e sem substâncias nocivas.
Entre € 50 e € 81,72



66

BRIDGESTONE Turanza ER300

O melhor desempenho em piso seco, aliado a um bom comportamento com chuva. Equilibrado e seguro.
Entre € 46,33 e € 84,73



57

HANKOOK Optimo K415

Bom comportamento em estrada seca, mas piora com chuva. É um dos modelos mais baratos.
Entre € 40 e € 50

QUADRO COMO USAR

Comportamento Em piso seco e molhado, verificamos o desempenho em curvas, na aceleração, na mudança de pavimento e na travagem.

Consumo A resistência ao rolamento influencia o gasto de combustível. Por isso, medimos o consumo com três velocidades diferentes: 80, 100 e 130 km por hora.

Substâncias nocivas Medimos a quantidade de hidrocarbonetos aromáticos policíclicos (HAP), substâncias cancerígenas que entram na composição dos pneus.

Qualidade Os resultados para os pneus Avon ZV5 são válidos para os modelos fabricados até à semana 04/2009. O mesmo acontece para os Mabor Sport Jet 2, produzidos até à semana 08/2009. Encontra este dado no pneu.

| | |
|-------------------|-------------|
| Melhor do Teste | Muito bom |
| Escolha Acertada | Bom |
| Escolha Económica | Médio |
| Boa qualidade | Medíocre |
| | Mau |
| | Não comprar |



| PNEUS | PREÇO (€) | RESULTADOS | | | | | | | QUALIDADE GLOBAL (%) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|---------------|-------|---------|---------------------|----|----------------------|
| | | Comportamento em piso molhado | Comportamento em piso seco | Tempo de vida | Ruído | Consumo | Substâncias nocivas | | |
| 185/60 R14 H | | | | | | | | | |
| MICHELIN Energy Saver | 50 - 81,72 | + | + | + | □ | + | + | 69 | |
| CONTINENTAL PremiumContact 2 | 49,70 - 86,20 | + | + | □ | - | + | + | 67 | |
| BRIDGESTONE Turanza ER300 | 46,33 - 84,73 | + | + | □ | □ | + | + | 66 | |
| GOODYEAR DuraGrip | 44,60 - 84,83 | □ | + | + | □ | + | + | 64 | |
| KUMHO Solus KH17 | 45,80 - 72 | + | + | + | □ | + | - | 64 | |
| SEMPERIT Comfort Life | 47,99 - 63 | + | + | □ | - | + | + | 61 | |
| FIRESTONE TZ300 | 45 - 77,50 | + | + | □ | □ | □ | + | 60 | |
| DUNLOP SP Sport Fast Response | 46,50 - 87,51 | □ | + | □ | □ | + | + | 60 | |
| FULDA Carat Progresso | 45 - 79,80 | + | + | + | □ | + | ⊖ | 59 | |
| HANKOOK Optimo K415 | 40 - 50 | □ | + | + | □ | + | + | 57 | |
| YOKOHAMA C.Drive | 45 - 81,72 | □ | + | □ | □ | + | □ | 55 | |
| VREDESTEIN Hi-Trac | 52 - 71 | + | - | + | - | + | ⊖ | 38 | |
| MALOYA Futura Primato | 39 - 48,68 | + | ⊖ | + | - | □ | ⊖ | 10 | |
| 205/55 R16 W | | | | | | | | | |
| MICHELIN Primacy HP | 85,96 - 131,34 | + | + | + | □ | + | + | 70 | |
| CONTINENTAL PremiumContact 2 | 72,50 - 139,20 | + | + | + | □ | □ | + | 65 | |
| NOKIAN Z G2 XL | 85 - 107,60 | + | + | + | □ | □ | □ | 64 | |
| BRIDGESTONE Turanza ER300 | 83,80 - 165,80 | □ | + | + | □ | □ | + | 63 | |
| DUNLOP SP Sport Fastresponse | 75 - 150,49 | □ | + | + | □ | □ | + | 63 | |
| UNIROYAL RainSport 2 | 75 - 145,84 | + | + | □ | □ | + | + | 62 | |
| MALOYA Futura Sport | 75 - 95,80 | + | □ | □ | - | + | + | 62 | |
| FIRESTONE TZ300 a | 80 - 125 | + | + | □ | □ | □ | + | 62 | |
| FULDA Carat Exelero | 68,80 - 126,30 | + | + | □ | □ | □ | + | 61 | |
| SEMPERIT Speed Life | 74,50 - 107 | □ | + | + | □ | □ | + | 60 | |
| HANKOOK Ventus Prime K105 | 67,99 - 123,24 | □ | + | + | □ | + | + | 52 | |
| AVON ZV5 | 88 - 131,67 | □ | + | □ | □ | + | - | 49 | |
| MABOR Sport-Jet 2 | 55 - 89,64 | - | □ | □ | □ | + | + | 47 | |

Pneus 205/55 R16 W **A nossa selecção**



70

MICHELIN Primacy HP

Boas prestações em estrada seca e molhada. O maior tempo de vida desta categoria. Sem substâncias nocivas.

Entre € 85,96 e € 131,34



62

MALOYA Futura Sport

O melhor desempenho com chuva, mas piora em piso seco. Tempo de vida e ruído a melhorar.

Entre € 75 e € 95,80

» embora a aderência seja maior. O desempenho dos produtos testados varia muito. Uma das provas com maiores diferenças foi o teste em estrada seca. Enquanto cinco marcas se destacaram pela excelente prestação, duas revelaram-se negativas. Na dimensão 185/60, o pneu Vredestein Hi-Trac mostrou-se instável e a distância de travagem foi elevada.

Com o Maloya Futura Primato o carro percorreu mais alguns metros até parar. Em piso molhado, o Mabor Sport-Jet 2, o pior classificado, além de derrapar nas curvas, tem uma distância de travagem elevada.

Muitos quilómetros a rodar

Cinco modelos destacam-se por serem duradouros. Nas dimensões 185/60, o Firestone e o Yokohama completam apenas metade da distância que percorre o Michelin Energy Saver, o mais resistente nesta categoria. Para aumentar a duração dos pneus, mantenha uma condução moderada e verifique a pressão. A preocupação com o consumo leva os fabricantes a desenvolver produtos que poupam combustível. Chegam ao ponto de lhes atribuir nomes tão sugestivos, como o Michelin Energy Saver. Embora este pneu seja o mais poupado da categoria, a diferença para o

pior classificado é pouco significativa: 0,2 litros por 100 quilómetros. Mas prova que é possível aliar boas prestações a consumos mais baixos.

É também importante diminuir as substâncias nocivas na borracha. Sem diminuir o desempenho, as marcas bem classificadas obtiveram uma boa apreciação nas restantes provas.

Viagem até à próxima loja poupa 181 euros

Visite várias lojas antes de se decidir. Encontrámos os Michelin Primacy HP, a nossa Escolha Acertada na categoria 205/55, por 85,96 e 131,34 euros.

Se optar pela loja certa, pode poupar € 181,52 na compra dos quatro pneus. No caso dos Bridgestone Turanza ER300 (entre € 83,80 e € 165,80), a diferença foi ainda maior: é possível poupar € 328 na compra dos 4 pneus para "calçar" a sua máquinas.

Mas há outras despesas. A montagem é gratuita na maioria dos locais, mas só cerca de metade oferece a equilibragem. Esta operação pode custar entre € 2 e € 6,50 por pneu. Já as válvulas são cobradas na maioria das lojas: entre € 0,95 e € 5,50 por unidade.

Conte com a ecotaxa: € 1,21 por pneu, já com IVA. Este valor é discriminado na factura. ●



REPRESENTANTES

AVON - 255 6174 80

BRIDGESTONE

FIRESTONE

21230 73 50

CONTINENTAL/MABOR

SEMPERIT

252 49 92 34

DUNLOP/FULDA

GOODYEAR

21942 90 00

HANKOOK - 808 200 172

KUMHO - 21013 45 90

MALOYA - 22 415 00 08

MICHELIN

0034 91 410 50 00

NOKIAN - 263 65 03 00

UNIROYAL - 21445 87 00

VREDESTEIN

21234 83 30

YOKOHAMA

22 998 30 60



Cinco modelos revelam uma boa qualidade global e não contêm substâncias nocivas

4 MANOBRAS PROTESTE PARA MAIOR SEGURANÇA

Manter a pressão correcta e verificar o estado da borracha são gestos essenciais para viagens seguras e confortáveis.

1 Procure manter uma condução moderada. Conduzir em piso irregular, galgar passeios, lombas e buracos, fazer acelerações e travagens bruscas aumentam o desgaste e diminuem o tempo de vida de pneus.

2 Verifique a pressão com frequência: pelo menos, uma vez por mês. Siga as

indicações do fabricante do automóvel e faça esta operação com os pneus frios. Se vai de férias e o carro está carregado, a pressão deve ser um pouco mais elevada (consulte o manual).

3 É importante analisar a borracha. O código da estrada proíbe circular com um relevo inferior a 1,6 mm.

As bolhas ou fissuras podem pôr em risco a segurança dos ocupantes da viatura, por estarem na origem do rebentamento de pneus.

4 Mude as válvulas, quando trocar de pneus, e mande equilibrar as rodas. Repita esta operação cada 10 mil quilómetros. Se necessário, alinhe a direcção.



Verifique a pressão com regularidade e siga as indicações do fabricante